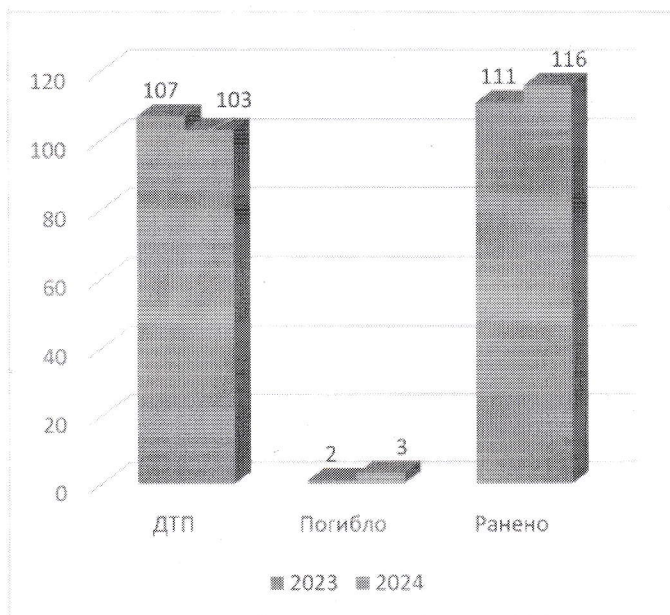


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 5 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 5 месяцев 2024 г. зарегистрировано 103 (107; -3,7%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 116 (111; +4,5%) детей получили травмы различной степени тяжести, 3 ребенка погибли (2; +50%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 13 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних.

На 400% увеличилось количество ДТП в Ревде (5 ДТП) и Асбесте (4 ДТП), на 200 % в Богдановиче и Заречном (по 3 ДТП), на 100 % в Асбесте (4 ДТП), Верхней Салде, Реже, Сухом Логу и Красноуфимске (по 2 ДТП), Артях, Кушве, Серове и Талице (по 1 ДТП) и на 19,5% в Екатеринбурге (49 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+ 100%):

21.04.2024 года в 19.25 часов в п. Белокаменный, ул. Молодежная, 5, городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

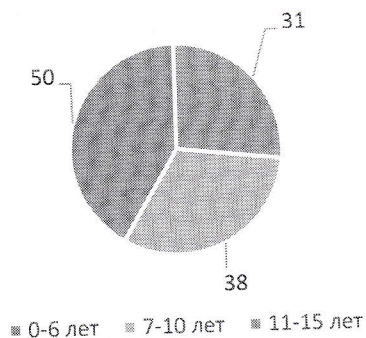
22.04.2024 года около 18.00 часов п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом. Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

31.05.2024 года около 21.00 часов в с. Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя питбайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», движущимся по главной. В результате ДТП водитель питбайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьники не использовали. Родители подарили питбайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.

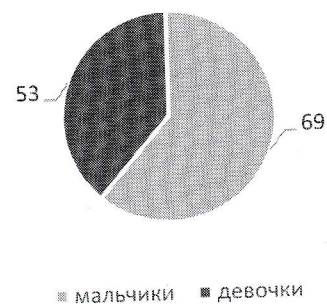


45% (50) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34% (38) на начальную школу и 30% (31) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам

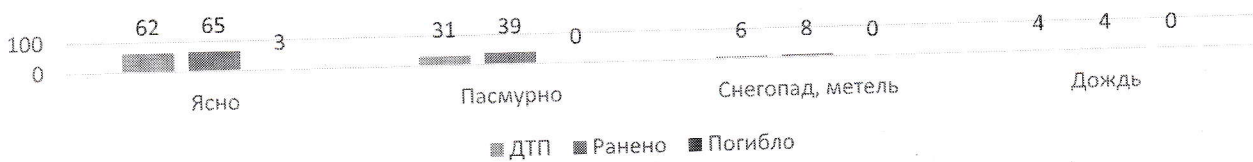


Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



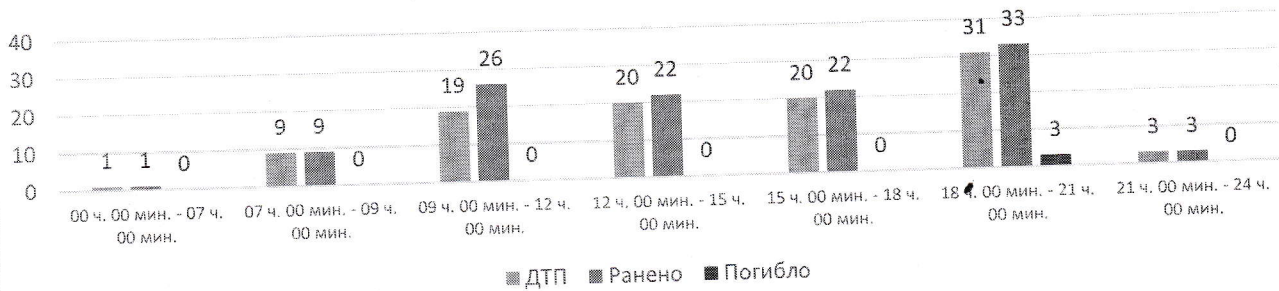
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 3,7% (85), количество раненых в них детей на 15,3% (98), погибших – на 50% (3).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



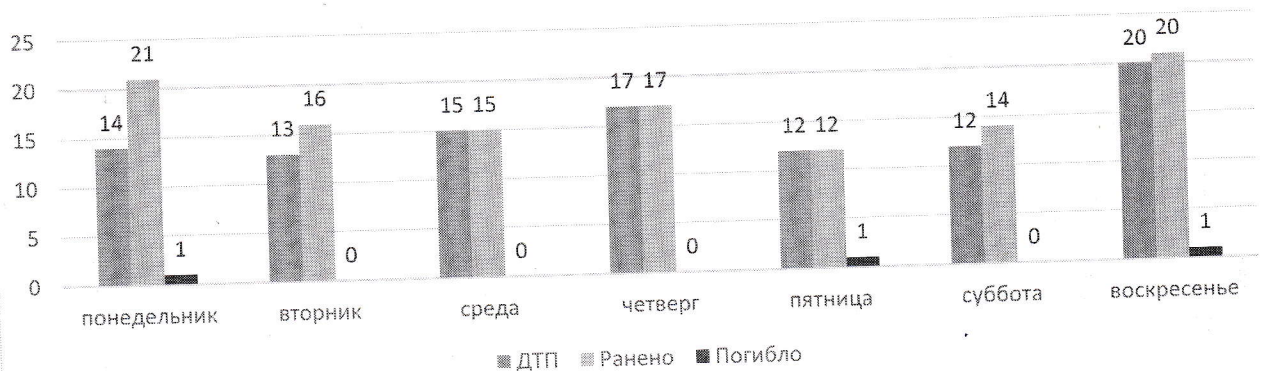
70% ДТП (62) произошли при ясной погоде и 30% (41) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток



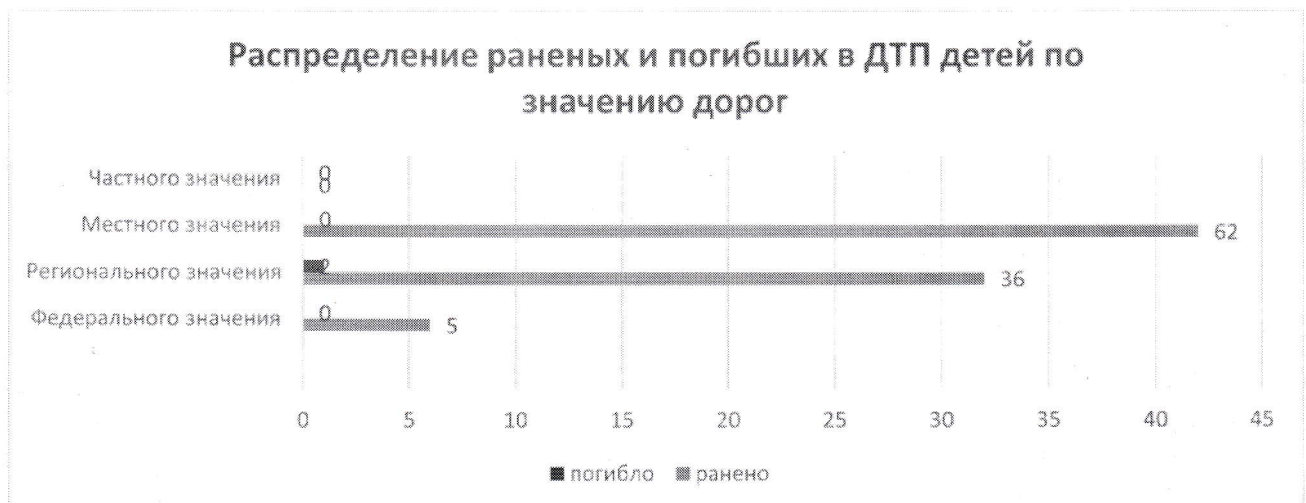
99% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (102 ДТП, 3 погибли, 115 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 09 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (90 ДТП, 3 погибли, 103 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 800% увеличилось количество ДТП с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (9 ДТП, 16 ранено), на 200% (6 ДТП, 6 ранено) в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин., на 100% (4 ДТП, 4 ранено) в период с 10 ч. 00 мин. до 11 ч. 00 мин. и на 67% (15 ДТП, 1 погиб, 17 ранены) в период с 18 ч. 00 мин. до 19 ч. 00 мин.

Распределение ДТП по дням недели





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 84 ДТП (-9,7%), в которых 3 ребенка погибли (+200%), 88 несовершеннолетних пострадали (-8,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 400 % в Ревде (5 ДТП) и Асбесте (4 ДТП), на 100% в Белоярском районе, Верхней Салде, Сухом Логу (по 2 ДТП), Артинском районе, Ирбите, Кушве, Североуральске и Серове (по 1 ДТП), на 50% в Верхней Пышме (3 ДТП), на 9,8% в Екатеринбурге (45 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 20 ДТП (+42,9%), в результате которых травмированы 29 (+93,3%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 5 ДТП (+25%), в которых пострадали 5 детей (+66,7%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 27 ДТП (+35%), в которых 2 ребенка погибли (+200%), 36 (+63,6%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 58 ДТП (-22,7%), в которых 62 ребенка (-19,5%) травмированы.



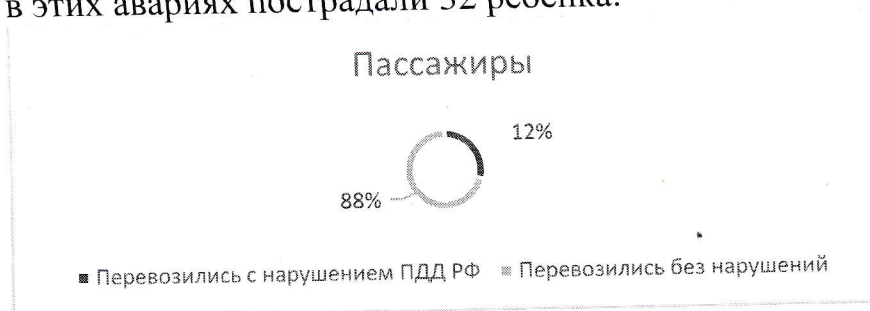


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 58 (43; +34,9%) ДТП, в которых пострадали 70 (46; +52,2%) детей, погибших нет (1, -100%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 42 ребенка (37; +13,5%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 56%.

26 ДТП (+36,8%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 32 ребенка.



В 7 ДТП (4; +75%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 10 несовершеннолетних (4; +150%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (44; +37,5%), количество травмированных в них детей увеличилось на 57,1% (55), количество погибших уменьшилось на 100% (0).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 часов (8 ДТП, 15 ранены), с 10.00 до 11.00 часов (2 ДТП, 2 ранены) и с 18.00 до 19.00 часов (8 ДТП, 10 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье - 14 ДТП (+40%), в субботу - 10 ДТП (+66,7%) и понедельник - 8 ДТП (+60%), в которых ранены 12 и 15 детей соответственно.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 35 ДТП (44; -20,5%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадали 35 (45; -22,2%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 34%.



15 ДТП (-25%) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 15 детей (-6,3%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода - 11 ДТП, из них в четырех случаях - в зоне его видимости, и переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка (7).

29% наездов на детей (10) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 10 детей (-60%). На 66,7% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 25 ДТП из 103 и составляет 24% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 10 ДТП в Екатеринбурге (уровень АППГ), по 2 ДТП в Асбесте, Верхней Пышме (+100%) и в Нижнем Тагиле (-71,4%), по 1 ДТП в Артях, Богдановиче, Первоуральске, Североуральске, Заречном и Новоуральске (+100%), в Березовском и Ревде (уровень АППГ), в Каменск-Уральском (-50%).

